



# AEROPORTO DE VITÓRIA

FOLHA: SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1

## CONVENÇÕES

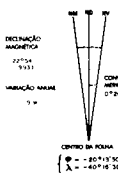
AUTO ESTRADA	CURVA DE NÍVEL	PROTEÇÃO
ESTRADA ANVIADADA	POUNTO TOPOGRÁFICO	A 100
ESTRADA NÃO ANVIADADA	INDICAÇÃO DE NÍVEL	57, 55, 53, 51, 49, 47, 45, 43, 41, 39, 37, 35, 33, 31, 29, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 1
ESTRADA EM CONSTRUÇÃO	CORR. COMPARADA	1340
CAMINHO	CORR. NÃO COMPARADA	704
PRACA (C) (P) (R)	ATIVIDADE DO SONHO	14 1/2
ESTR. DE PAV. BITOLA NORMAL OU LARGA	ALTEZA TOPO AO SOLO (H)	1400
ESTR. DE PAV. BITOLA ESTREITA	POUNTO SATELITE	1400
ESTR. DE PAV. ASFALTADA	NEZ	
INDICAÇÃO DE	NO (NENHUMA)	
RODA, ESCOLA E INHA	NO FERREDO	
NEZ	LARGA PERMANENTE	
CELA	LARGA PERIODICA	
POSTE	ACRUE COM BARREIRAS COMBIDAS	
PARQUELA	ARVORE ISOLADA E FRUTIFERA	
POUNTO	OLHAS E VIGIACAO	MATO MARIET. O.
REDEDO	INTERNAZIONALE	
LINEA TRANSFERIDA DE FERROVIA	FERROVIA	
LINEA FERROVIA DO FERROVIA	MUNICIPAL	
TRAVESSIA DE CONJUNTIVO DE CANAL D'AGUA	SIMBOLOS AERONAUTICOS	
PIEA DE POUO	NIV. VOR. SINE. SIV.	
MECANISMO DE CONJ.	TOURNE BARRADA, NÃO BARRADA	
ASERTO	ANTENA, SINALIZ. AV. SINALIZ.	
CORT.	MARCO SINTETICO	
BARRANCO		

ESCALA 1: 10 000

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR  
MERIDIANO CENTRAL: 53°W  
DATUM HORIZONTAL: SAD 49  
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO INHIBITUBA-SC  
INTERVALO ENTRE CURVAS DE NÍVEL: 5m

QUADRÍCULAGEM PARA DESIGNAÇÃO DE PONTOS (GDP)  
OS PUNTO DESIGNADOS COM SUO DE APROXIMADO TEMO INHA LINEA DE PROTEÇÃO AERONÁUTICA E MANEJO LINEA MANEJO DE 10 A 15 DE SUA INHA NORTE E DE 10 DE SUA LINEA LESTE, DESTINADA A LOCAL DO EQUINOXIAL MAIS SARDANHEIRO DETERMINADO ACIDENTE DO LOCAL. COM QUADRÍCULAGEM DE 5x5m DESIGNADA, SEM PARALELO, E BARRANCO POR DOS ALGUMOS, SERVO O PROBLEMA DO LATITUDE E O SIGLA DO O LONITUDE DE PUNTO E LARGURA NOMINALMENTE AS QUADRÍCULAS INCOGNITAS HAS RODAS DA INHA EM AMBOS SENTIDOS (LARGURA E LONITUDE).

EXEMPLO DE LOCALIZAÇÃO OU DESIGNAÇÃO DE UM PUNTO (SEJA PUNTO PRO PROBLEMA GDP)			
ACIDENTE OU LOCALIDADE	LATITUDE	LONGITUDE	SEMIPARALELO
CAMPO DE FUTEBOL	5	5	55



CORREÇÃO CARTOGRAFICA: ESCALA E CORREÇÃO DE ATIVIDADE - C/D 1/100000  
MÓDULO DE DEFORMAÇÃO  
M = 0,9991925  
NIV. NORTE MAGNÉTICO  
NIV. NORTE GEOMAGNÉTICO  
NIV. NORTE DA QUADRÍCULA  
RODAS OS SINE DO DIAGRAMA AO LADO DE SINE AO CENTRO DEBEM FOLHA  
A CORREÇÃO DE ADMISSÃO DA QUADRÍCULA EM ORIENTAÇÃO E MANEJO E NIV. SINE ADMISSÃO A CORREÇÃO AERONÁUTICA E A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA  
CLASSE DA FOLHA: 10'

## ARTICULAÇÃO DA FOLHA

	SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1	SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 2
SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1	SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1	SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1
SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1	SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1	SF 24 - V - B - I - I - SE - M - 1

PROGRAMA CARTOGRAFICO AEROPORTUARIO E DE PROTEÇÃO AO VÔO - (PROCAPV)

VÔO: MAPLAN - 1993  
APOIO DE CAMPO: AEROPORTO-1982  
RESTITUIÇÃO: ARGUS - 1993  
REAVIAÇÃO: DIGICART - 1993

AEROPORTO DE VITÓRIA

1993

