MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA (ICA)

INFRAERO

PROGRAMA CARTOGRÁFICO AEROPORTUÁRIO E DE PROTEÇÃO AO VÔO
CONVÊNIO INFRAERO / ICA - 1993

AEROPORTO DE VITÓRIA

FOLHA: SF 24-V-B-I-3-NE-L-IV

CONVENÇÕES

AUTO ESTRADA
ESTRADA PAVIMENTADA
ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
ESTRADA EM CONSTRUÇÃO (EM CONSTRUÇÃO)
CAMINHO
PRAÇA OU JARDIM
ESTR. DE FERRO BITOLA NORMAL OU LARGA
ESTR. DE FERRO BITOLA ESTREITA
ESTR. DE FERRO ABANDONADA (ABANDONADA)
EDIFICAÇÕES
IGREJA, ESCOLA E MINA
MURO
CERCA
POSTE
PINGUELA
PONTE
BUEIROS
LINHA TRANSMISSÓRIA DE ENERGIA (AT. ou BT.)
LINHA TELEFÔNICA OU TELEGRÁFICA (TEL. ou TELEG.)
TANQUES DE COMBUSTÍVEL OU CAIXAS D'ÁGUA
PISTA DE POUSO
ENCANAMENTO COMUM
ATERRO
CORTE
BARRANCO

CURVAS DE NÍVEL
PONTO TRIGONOMÉTRICO (V.G. 5)
REFERÊNCIA DE NÍVEL (R.N. 285 0,532)
COTA COMPROVADA (+ 934.6)
COTA NÃO COMPROVADA (+ 934)
ALTITUDE DO TOPO (+18) ALTURA (TOPO AO SOLO) (+12) (+18 +12)
PONTO SATÉLITE (SAT. RJ 002)
VALA
RIO PERMANENTE
RIO PERIÓDICO
LAGOA PERMANENTE
LAGOA PERIÓDICA
AÇUDE COM BARRAGEM CONSOLIDADA
ÁRVORE ISOLADA E PALMEIRA
ORLAS E VEGETAÇÕES (MATO MACEGA CL)

LIMITES
INTERNACIONAL
ESTADUAL
MUNICIPAL

SÍMBOLOS AERONÁUTICOS
NDB VOR DME INS
TORRES ILUMINADA NÃO ILUMINADA
ANTENA BRUTA ARP RADAR
FAROL ROTATIVO

ESCALA 1: 10 000

100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000m

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

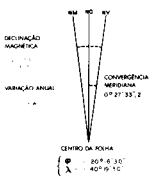
MERIDIANO CENTRAL: 39°W
DATUM HORIZONTAL: SAD 69
DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO IMBITUBA-SC
INTERVALO ENTRE CURVAS DE NÍVEL 5m

QUADRICULAGEM PARA DESIGNAÇÃO DE PONTOS (QDP)

OS FUSOS DESIGNATIVOS COM 5° DE AMPLITUDE TENDO PARA LIMITE OS PRÓPRIOS MERIDIANOS E PARALELOS, UNS NUMERADOS DE 0 A 9 DE SUL PARA NORTE E DE OESTE PARA LESTE DESTINAM-SE A LOCAR OU DESIGNAR MAIS RAPIDAMENTE DETERMINADO ACIDENTE OU LOCALIDADE.
CADA QUADRÍCULA DE 5 x 5cm DENOMINADA SEMI-PARÂMETRO É REFERENCIADA POR DOIS ALGARISMOS SENDO O PRIMEIRO O DA LATITUDE E O SEGUNDO O DA LONGITUDE.
OS FUSOS 0 E 9 ABRANGEM NORMALMENTE AS QUADRÍCULAS INCOMPLETAS NAS BORDAS DA FOLHA EM AMBOS SENTIDOS (LATITUDE E LONGITUDE).

EXEMPLO DE LOCALIZAÇÃO OU DESIGNAÇÃO DE UM PONTO DESTA FOLHA PELO SISTEMA (QDP)

ACIDENTE OU LOCALIDADE	LATITUDE	LONGITUDE	SEMI-PARÂMETRO
HOSP. SANTA RITA	0	6	06



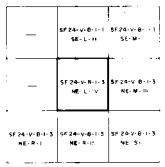
CORREÇÃO CARTOGRÁFICA (DECLIVIDADE+CORREÇÃO DE ALTITUDE) C= 0,99982892
MÓDULO DE DEFORMAÇÃO
K= 0,99983683

NM = NORTE MAGNÉTICO
NV = NORTE GEOGRÁFICO
NG = NORTE DA QUADRÍCULA

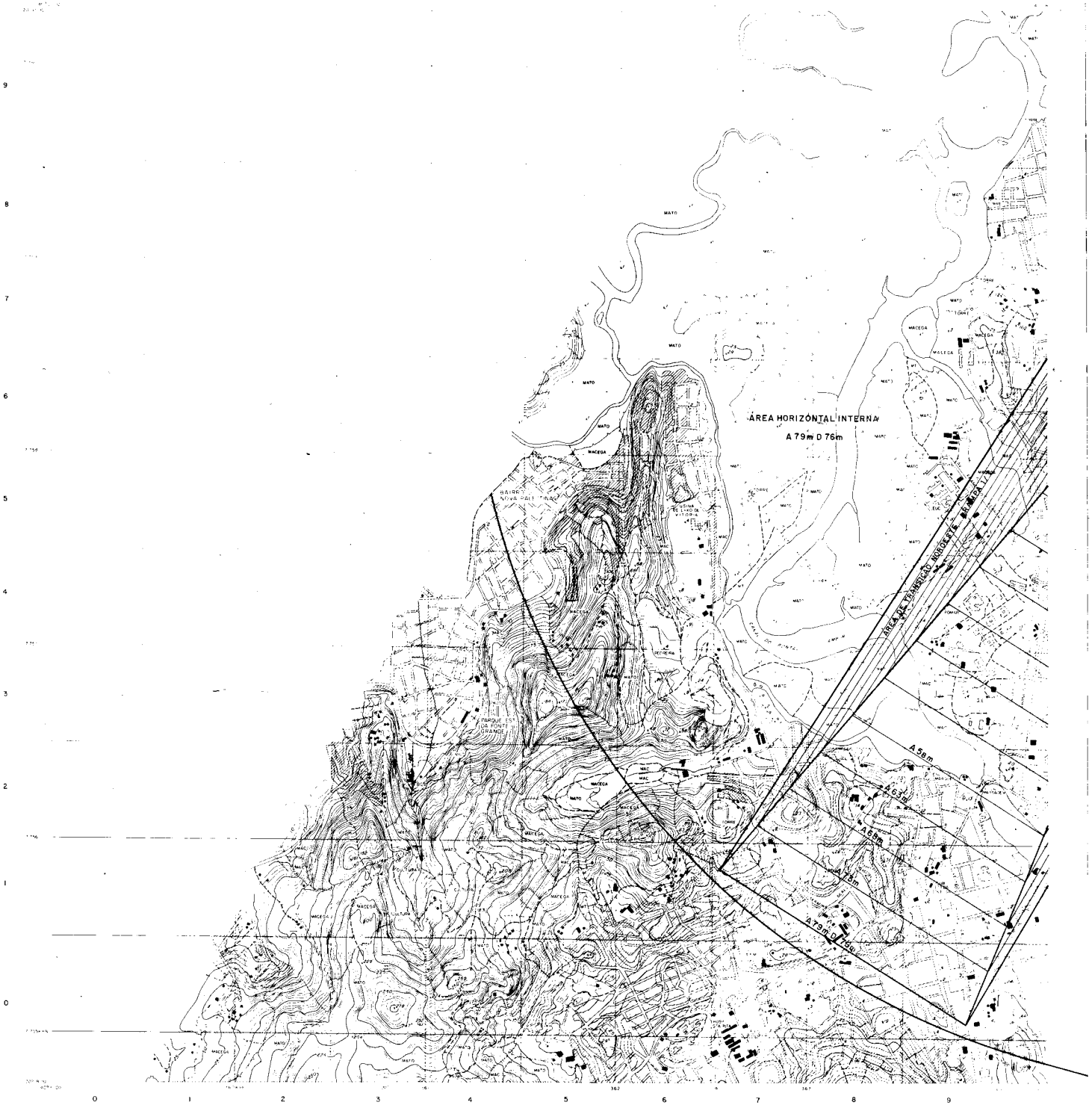
TODOS OS DADOS DO DIAGRAMA AO LADO SE REFEREM AO CENTRO DESTA FOLHA

A CONVERSÃO DE AZIMUTES DA QUADRÍCULA EM GEOGRÁFICOS E MAGNÉTICOS É FEITA SOMANDO-SE ALGEBRICAMENTE A CONVERGÊNCIA MERIDIANA E A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CLASSE DA CARTA "A"

ARTICULAÇÃO DA FOLHA



PROGRAMA CARTOGRÁFICO AEROPORTUÁRIO E DE PROTEÇÃO AO VÔO - (PROCAPV)

VÔO: MAPLAN – 1993
APOIO DE CAMPO: AEROFOTO-1982
RESTITUIÇÃO: ARGUS – 1993
GRAVAÇÃO: DIGICART-1993

AEROPORTO DE VITÓRIA
1993